2013 no. 42

AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA

LANDSVERORDENING van 18 juli 2013 houdende regels over de aanleg, het beheer en het onderhoud van spoorwegen en de daarbij behorende infrastructuur, alsmede over het vervoer met spoorvoertuigen (Landsverordening spoorwegen)

Uitgegeven, 25 juli 2013

De minister van Justitie en Onderwijs,

A.L. Dowers

IN NAAM VAN DE KONING!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

- dat het wenselijk is om de verantwoordelijkheid van de overheid voor de aanleg, het beheer en het onderhoud van spoorwegen en de daarbij behorende infrastructuur vast te stellen;
- dat het in dat kader wenselijk is om regels vast te stellen met betrekking tot het vervoer met spoorvoertuigen waaronder algemene aansprakelijkheidsregels ten aanzien van het vervoer van passagiers;
- dat het in dit kader tevens wenselijk is om een aantal landsverordeningen aan te passen waaronder het opnemen van algemene aansprakelijkheidsregels voor vergunninghouders als bedoeld in de Landsverordening personenvervoer (AB 1995 no. GT 23);

Heeft, de Raad van Advies gehoord, met gemeen overleg der Staten, vastgesteld onderstaande landsverordening:

§1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In deze landsverordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

spoorvoertuig : een voertuig, bestemd om langs spoorstaven te worden voortbewogen;
spoorweg : een strook grond met spoorstaven in de openbare weg, bestemd voor spoorvoertuigen;
bestuurder : degene die een spoorvoertuig feitelijk bestuurt;
motorvoertuig : een motorvoertuig als bedoeld in de Landsverordening wegverkeer (AB 1997 no. 18);
passagier : een door een spoorvoertuig vervoerde persoon;
rijvergunning : een rijvergunning als bedoeld in artikel 3.

§2. Over de aanleg, het beheer en het onderhoud van spoorwegen, alsmede over het vervoer

Artikel 2

1. De aanleg, het beheer en het onderhoud van spoorwegen, alsmede van de daarbij behorende infrastructuur geschieden door of namens het Land.
2. Het vervoer van personen met spoorvoertuigen, geschiedt door of namens het Land.

Artikel 3

1. Het is de bestuurder van een spoorvoertuig verboden als zodanig op te treden zonder over een geldige, te zijnen name gestelde rijvergunning te beschikken.
2. De bestuurder heeft tijdens het besturen van een spoorvoertuig een rijvergunning als bedoeld in het eerste lid bij zich.

Artikel 4

1. Door of namens de minister, belast met justitiële aangelegenheden, wordt een rijvergunning verleend, indien een aanvrager:
a. in bezit is van een geldig te zijnen name gestelde Arubaans rijbewijs categorie D;
b. over kennis beschikt voor het besturen van spoorvoertuigen;
c. de leeftijd van 25 jaar, doch nog niet die van 60 jaar heeft bereikt;
d. bij een geneeskundig onderzoek, ingesteld door een namens de minister, belast met volksgezondheid, aangewezen geneeskundige, geschikt is gebleken tot het besturen van spoorvoertuigen, en
e. van goed zedelijk gedrag is.
2. De rijvergunning is persoonlijk en niet overdraagbaar. Zij heeft een geldigheidsduur van vijf jaar.
3. De rijvergunning vermeldt in ieder geval:
a. de naam, voornamen en geboortedatum van de houder;
b. het administratienummer van het rijbewijs van de houder;
c. de datum van afgifte van de rijvergunning, en
d. de uiterste geldigheidsdatum van de rijvergunning.
4. In afwijking van het eerste en tweede lid, kan de rijvergunning, nadat de houder daarvan de leeftijd van 60 jaar, doch nog niet die van 65 jaar heeft bereikt, telkens voor de duur van ten hoogste een jaar worden vernieuwd, mits uit een door de geneeskundige, bedoeld in het eerste lid, onderdeel d, ingesteld geneeskundig onderzoek, hetwelk niet eerder dan een maand voor de aanvraag is geschied, is gebleken dat de aanvrager geschikt is tot het besturen van spoorvoertuigen.
5. De rijvergunning vervalt van rechtswege, indien:
a. de houder de bevoegdheid motorvoertuigen te besturen is ontzegd;
b. de geldigheidsduur van het rijbewijs categorie D van de houder is verstreken;

c. het rijbewijs categorie D van de houder ongeldig is verklaard;
d. de houder is overleden;
e. indien de houder onherroepelijk is veroordeeld tot een vrijheidsstraf wegens het plegen van een misdrijf tegen het leven of de zeden;
f. gedurende twaalf achtereenvolgende maanden de houder drie keren of meer onherroepelijk is veroordeeld of vrijwillig heeft voldaan aan de voorwaarde, door de bevoegde ambtenaar van het Openbaar Ministerie krachtens artikel 76 van het Wetboek van Strafrecht van Aruba (AB 1991 no GT 50) of de landsverordening die deze vervangt, gesteld, ter zake van overschrijding van de maximumsnelheid of het op zodanige wijze rijden, dat hij hierdoor gevaar voor anderen heeft doen ontstaan.

6. Een rijvergunning kan bij met reden omschreven beschikking van de minister, bedoeld in het eerste lid, worden geweigerd:
a. in het belang van de openbare orde en veiligheid;
b. indien de aanvrager zich binnen een tijdsverloop van vijf jaren onmiddellijk voor de aanvraag zich schuldig heeft gemaakt aan een strafbaar feit waarvan hem de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen is ontzegd.

Artikel 5

De artikelen 2, 4, eerste tot en met vierde lid, 5, 6, 20, 21, 22, 24 tot en met 27, 40, tweede, derde, vierde en zesde lid, en 41 van de Landsverordening wegverkeer zijn van overeenkomstige toepassing ten aanzien van de bestuurder of diens rijvergunning.

Artikel 6

1. Een spoorvoertuig wordt niet in dienst gesteld dan na te zijn onderzocht op zijn technische staat en goedgekeurd door of namens de minister, belast met justitiële aangelegenheden.

2. Een spoorvoertuig wordt regelmatig door of namens de minister, bedoeld in het eerste lid, onderzocht op de technische staat en goedgekeurd.

3. Door of namens de minister, bedoeld in het eerste lid, wordt een bewijs van de goedkeuring verleend.

Artikel 7

1. Het Land is jegens een derde, zijnde een passagier van een spoorvoertuig, aansprakelijk voor schade door dood of letsel aan de passagier, of door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van door de passagiers vervoerde zaken, overeenkomstig de voorschriften omtrent de aansprakelijkheid ten aanzien van passagiers vastgesteld bij de Landsverordening personenvervoer (AB 1995 no. GT 23).

2. Het Land is jegens een derde, niet zijnde een passagier van een spoorvoertuig, overeenkomstig artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba aansprakelijk voor schade door dood of letsel aan hem of aan diens zaken toegebracht.

3. De in het eerste en tweede lid bedoelde aansprakelijkheid is beperkt tot Afl. 100.000,- per persoon, per gebeurtenis.

4. Het in het derde lid bedoelde bedrag kan bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden verhoogd.

Artikel 8

Bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen van betuur, kunnen voorschriften worden vastgesteld omtrent:

a. de wijze van aanvraag en vernieuwing, de toetsing van de rijvaardigheid, alsmede het model van de rijvergunning worden vastgesteld;
b. het tarief voor het vervoeren van personen;
c. de inrichting van spoorvoertuigen;
d. verplichtingen van de bestuurder en de vervoerde personen;
e. aanwijzingen, verkeerstekens en gedragsregels ten behoeve van het verkeer met spoorvoertuigen;
f. hetgeen verder in het belang van een veilig, ordelijk en behoorlijk vervoer met spoorvoertuigen in acht moet worden genomen.

§3. Slotbepalingen

Artikel 9

Artikel 1 van de Landsverordening wegverkeer (AB 1997 no. 18) wordt gewijzigd als volgt:

A. in de omschrijving van het begrip “voertuig” wordt na de woorden “bestemd om” ingevoegd: anders dan langs spoorstaven;

B. in de omschrijving van het begrip “motorvoertuig” wordt na de woorden “bestemd om” ingevoegd: anders dan langs spoorstaven;

C. de artikelen 50 en 51 vervallen.

Artikel 10

De Landsverordening personenvervoer (AB 1995 no. GT 23) wordt als volgt gewijzigd:

A. in de omschrijving van het begrip “motorrijtuigen” wordt na de woorden “bestemd om” ingevoegd:, anders dan langs spoorstaven;

B. hoofdstuk V wordt vernummerd tot hoofdstuk VI en wordt na artikel 34b een nieuw hoofdstuk ingevoegd, luidende:

HOOFDSTUK V
Aansprakelijkheid ten aanzien van passagiers

Artikel 34c

1. De houder van een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door dood of letsel van de passagier, of voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van door de passagier vervoerde zaken ten gevolge van een ongeval dat in verband met en tijdens het vervoer aan de passagier is overkomen.

2. In afwijking van het eerste lid is de vergunninghouder niet aansprakelijk, voor zover het ongeval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vergunninghouder niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vergunninghouder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.

3. Lichamelijke of geestelijke tekortkomingen van de bestuurder alsmede gebrekkigheid of slecht functioneren van het motorrijtuig, worden aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vergunninghouder heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een vergunninghouder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

4. Bij de toepassing van het tweede lid wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het ongeval leidde, voor rekening van de vergunninghouder is.

Artikel 34d

Het vervoer van personen met een motorrijtuig omvat tevens het in- en uitstappen.

Artikel 34e

Indien de vergunninghouder bewijst, dat schuld of nalatigheid van de passagier schade heeft veroorzaakt of daartoe heeft bijgedragen, kan de aansprakelijkheid van de vervoerder daarvoor geheel of gedeeltelijk worden opgeheven.

Artikel 34f

De in deze paragraaf bedoelde aansprakelijkheid is beperkt tot een bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, te bepalen maximum bedrag per gebeurtenis. .

Artikel 11

In artikel 1 van de Landsverordening aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (AB 1999 no. GT 12) wordt in de omschrijving van het begrip “motorrijtuigen”, na de woorden “bestemd om over de grond” ingevoegd: anders dan langs spoorstaven.

Artikel 12

Na artikel 169 van het Wetboek van Strafrecht van Aruba (AB 1991 no. GT 50) worden twee nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 170

1. Hij die opzettelijk gevaar veroorzaakt voor het verkeer met spoorvoertuigen over een spoorweg, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste vijftien jaren.

2. Indien het feit iemands dood ten gevolge heeft, wordt de schuldige gestraft met levenslange gevangenisstraf of tijdelijke van ten hoogste twintig jaren.

Artikel 171

1. Hij aan wiens schuld te wijten is dat gevaar ontstaat voor het verkeer met spoorvoertuigen over een spoorweg, wordt gestraft met gevangenisstraf of hechtenis van ten hoogste zes maanden of geldboete van ten hoogste driehonderd florin.

2. Indien het feit iemands dood ten gevolge heeft, wordt de schuldige gestraft met gevangenisstraf of hechtenis van ten hoogste een jaar. .

Artikel 13

1. Deze landsverordening treedt in werking met ingang van 1 augustus 2013.

2. Zij kan worden aangehaald als Landsverordening spoorwegen.

Gegeven te Oranjestad, 18 juli 2013
F.J. Refunjol

De minister van Toerisme, Transport en Arbeid,
O.E. Oduber

De minister van Integratie, Infrastructuur en Milieu,
O.B. Sevinger

De minister van Volksgezondheid en Sport,
R.W.M. Visser

De minister van Justitie en Onderwijs,
A.L. Dowers